



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 839]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 12, 1989/अग्रहायण 21, 1911

No. 839] NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 12, 1989/AGRAHAYANA 21, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-मृतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन खंड)

आदेश

नई दिल्ली, 12 दिसम्बर, 1989

का. आ. 1030(अ).—केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि मोटर यात अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के जन-मृतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 416 (अ) तारीख 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक भारी वजन को निम्नलिखित अनुसूची में विनिर्दिष्ट किस्म के यानों के लिए अनुज्ञात किया जा सकता है।

2. अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपबंध उक्त किस्म के यानों को उन उपांतरणों के अधीन लागू होंगे कि उन यानों के रजिस्ट्रेशन-प्रमाणपत्र में यह प्रविष्टि की जाए कि सकल यान भार और ऐसे यानों की धुरियों में से किसी धुरी का रजिस्ट्रीकृत धुरी वजन अनुसूची के भाग ख में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक नहीं है। आठ विभाजित किस्म के ट्रैक्टर मायूख को 4 इकाइयों में संयोजित करने का भी अनुमोदन प्रदान किया जाता है। यह अधिसूचना सं. 9(अ), तारीख 7 जनवरी, 1986 का अधिश्रमण करती है।

अनुसूची

अ. ट्रेलरों की अनुसूची का वर्णन

वर्णन, अर्थात् ट्रेलर की सं. × धुरी की सं. × ट्रेलर में धुरियों की सं.	चेसिस सं.	रजिस्ट्रीकरण चिह्न	संयोजन के पश्चात् चेसिसों की सं.	संयोजन के पश्चात् प्रतिभारित किया जाने वाला रजिस्ट्रीकरण चिह्न	अभ्यर्पित किये जाने वाले रजिस्ट्रीकरण चिह्न
1	2	3	4	5	6
1 × 1 × 3	199 वाई 744	एम डब्ल्यू यू और 5688	199 वाई 744		
1 × 1 × 3	199 वाई 745	एम डब्ल्यू यू 5689	199 वाई 745	एम डब्ल्यू यू 5688	एम डब्ल्यू यू 5689
1 × 1 × 3	199 वाई 746	एम डब्ल्यू यू 5690 और	199 वाई 746	एम डब्ल्यू यू 5690	एम डब्ल्यू यू 5691
1 × 1 × 3	199 वाई 747	एम डब्ल्यू यू 5691	199 वाई 747		
1 × 1 × 4	199 वाई 748	एम डब्ल्यू यू 5692 और	199 वाई 748	एम डब्ल्यू यू 5692	एम डब्ल्यू यू 5692
1 × 1 × 4	199 वाई 749	एम डब्ल्यू यू 5693	199 वाई 749		
1 × 1 × 4	199 वाई 750	एम डब्ल्यू यू 5694 और	199 वाई 750		
1 × 1 × 4	199 वाई 751	एम डब्ल्यू यू 5695	199 वाई 751	एम डब्ल्यू यू 5694	एम डब्ल्यू यू 5695

आ. ट्रेलर का वर्णन

संयोजन के पश्चात् रजिस्ट्रीकरण चिह्न	धुरियों की सं.	लदान रहित वजन कि. ग्रा.	सकल यान भार कि. ग्रा.	चौड़ाई मि.मी. में	ट्रेलर की लम्बाई मि.मी. में	ट्रेक्टर ट्रेलर की लम्बाई मि.मी. में
1	2	3	4	5	6	7
एम डब्ल्यू यू 5688	1 × 2 × 3	14300	102600	3650	8740	19080
एम डब्ल्यू यू 5690	1 × 2 × 3	14300	102600	3650	8740	19080
एम डब्ल्यू यू 5692	1 × 2 × 3	18400	136800	3650	10340	20680
एम डब्ल्यू यू 5694	1 × 2 × 4	18400	136800	3650	10340	20640

स्वामी : मैसर्स नटवर पारिख एंड कंपनी, मुंबई

2. उपरोक्त शिथिलीकरण निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा :—

- (i) ट्रैलर का प्रचालन बहुत कम किया जाएगा,
- (ii) विभिन्न सड़कों पर लोक निर्माण विभाग स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबद्ध भार संबंधी निबंधनों का पालन किया जाएगा और यान के प्रत्येक बार सड़क पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकारियों की अनुज्ञा अभिप्राय की जाएगी। सड़क प्राधिकारी ऐसे प्रत्येक संचालन को निकट से मानीटर करेंगे।
- (iii) लदे हुए यानों को इस राज्य में सड़कों पर पुलों के ऊपर से गुजरने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी और आवेदकों को नदियों/नालों से गुजरने का इंतजाम, जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निदेश दिया जाए, स्वयं करना होगा।
- (iv) यान पर सभी खतरे की झंडियाँ और बल्लियाँ लागू होंगी अधिमानतः यान के आग और पीछे एक-एक यान चले जिस पर प्रमुख रूप से यह प्रदर्शित हो कि भारी यान गुजर रहा है।
- (v) सड़क की चौड़ाई के साथ ट्रैलरों के युग्मन की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

[सं. आर टी 11042/9/89-टी ए जी]

बी. आर. चव्हाण,
संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 12th December, 1989

S.O. 1030(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of Govt. of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416(E) dated 8th June, 1989 issued under sub-section 1 of section 58 of the M.V. Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for vehicles of the type specified in the schedule below.

2. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section 3 of Section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section 3 shall apply to the said type of vehicles subject to the modifications that in the certificate of registration of such vehicles there may be an entry to effect of the gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in part B of the schedule. Approval is also accorded to combining 8 split type trailer modules into 4 units. This is in supersession of Notification No. 9(E) dated 7th January, 1986.

SCHEDULE

A. Description of Trailers Schedule—

Description i.e. No. of Trailer x No. of Axle in row x No of Axles in Trailer	Chassis No.	Registra- tion Mark	Chassis No. after com- bination	Regn. mark to retain after combination	Regn. Mark to surrender
1	2	3	4	5	6
1 x 1 x 3	199Y744	MWU 5688	199Y744		
		and		MWU 5688	MWU 5689
1 x 1 x 3	199Y745	MWU 5689	199Y745		
1 x 1 x 3	199Y746	MWU 5690	199Y746		
		and		MWU 5690	MWU 5691

1	2	3	4	5	6
1 x 1 x 3	199Y747	MWU 5691	199Y747		
1 x 1 x 4	199Y748	MWU 5692	199Y748		
		and		MWU 5692	MWU 5693
1 x 1 x 4	199Y749	MWU 5693	199Y749		
1 x 1 x 4	199Y750	MWU 5694	199Y750		
		and		MWU 5694	MWU 5695
1 x 1 x 4	199Y751	MWU 5695	199Y751		

Description of Trailer--

Regn. mark after combination	No. of axles	UW Kg.	Gross vehicle weight Kg.	Width in mm.	Length of trailer in mm.	Length of tractor Trailer in mm.
1	2	3	4	5	6	7
MWU 5688	1x2x3	14300	102600	3650	8740	19080
MWU 5690	1x2x3	14300	102600	3650	8740	19080
MWU 5692	1x2x4	18400	136800	3650	10340	20680
MWU 5694	1x2x4	18400	13680	3650	10340	20680

Owned by : M/s. Natvar Parikh & Co.,
BOMBAY.

2. The above relaxation is subject to the condition that :—

- (i) the operations of the trailer shall be done only sparingly;
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be closely monitored by the road authorities;
- (iii) the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this state and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department;
- (iv) the vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing;
- (v) coupling of trailers along with the width of the road shall not be permitted.

[No. RT-11042/9/89-TAG.]
B. R. CHAVAN, Jt. Secy.